



CARBURANT PLUS CHER

Une nouvelle pression sur les ménages, les entreprises et l'économie

À seulement trois mois de la fin de l'année, les Mauriciens se trouvent confrontés à une nouvelle augmentation des prix des carburants. Cette situation suscite des préoccupations quant à son impact potentiel sur le budget des consommateurs, les activités des commerçants et le fonctionnement des entreprises. Quelles sont les repercussions attendues sur l'économie dans son ensemble ? Le point.

LEENA GOORAYA-POLIGADOO - Lgooraya@defimedia.info

Depuis le 1^{er} octobre, le prix de l'essence est passé de Rs 69 à Rs 72,10 le litre, soit une hausse de Rs 3,10. Le prix du diesel est passé, quant à lui, de Rs 54,55 à Rs 60 le litre, soit une augmentation de Rs 5,45. Cette situation aura tout d'abord un impact direct sur le budget des automobilistes, comme l'affirment les observateurs économiques. « Les ménages qui dépendent fortement de l'automobile pour leurs déplacements peuvent ressentir une pression accrue sur leur budget en raison de la hausse des prix des carburants. Cela peut limiter leur capacité à dépenser dans d'autres activités », explique l'observateur économique, Imrith Ramtohl. Un avis partagé par Amit Bakshita, CEO d'Anneau. Selon lui, cette hausse survient à un moment où les consommateurs ont eu à peine le temps de souffler. « À l'heure actuelle, conjuguée à la faiblesse de la roupie, cette situation commencera à peser beaucoup trop lourd sur la consommation intérieure, avec une dégradation du niveau de vie », déplore-t-il.

IMPACT SUR LES ENTREPRISES

Ajay Beedassce, président de la SME Chambers, est catégorique. L'augmentation des prix des carburants, dit-il, pèsera lourdement sur le coût de production des Petites et Moyennes Entreprises. « D'abord, nos fournisseurs augmenteront leurs prix, car ils devront déboursier davantage pour le transport. Ainsi, les matières premières coûteront plus cher », explique-t-il. De plus, il soutient que le diesel est utilisé dans le lavage et la teinture dans les usines textiles. « Après la production, il faut également prévoir la livraison dans les magasins. La hausse récente des carburants augmentera donc le coût du transport », fait-il ressortir.

Selon lui, de nombreux opérateurs, qui ne pourront pas augmenter leurs prix, verront un manque à gagner important sur leurs revenus. Ce sont principalement les entreprises engagées dans la logistique et la distribution qui subiront une augmentation significative de

Le diesel et l'essence coûtent plus cher depuis le 1^{er} octobre.



Imrith Ramtohl, observateur économique.



Ajay Beedassce, président de la SME Chambers.

leurs coûts d'exploitation. À titre d'exemple, la compagnie Agilis, spécialisée dans la distribution de produits alimentaires, verra la facture pour le diesel augmenter de manière conséquente en ce mois d'octobre, indique son directeur Rajesh Randence. « Il



Amit Bakshita, CEO d'Anneau.

faudrait compter une vingtaine de camions de livraison qui sont sur les routes tous les jours. Le budget alloué pour le diesel est déjà conséquent. Avec une hausse sur le prix, nos coûts d'exploitation vont augmenter et cela aura un impact direct sur les revenus », affirme notre interlocuteur. Cependant, il soutient que les prix des produits ne pourront pas être revus à la hausse. « Nous opérons déjà dans un marché compétitif. Ce sera très difficile d'augmenter les prix pour le moment. Ainsi, nous serons obligés d'absorber la hausse du prix du diesel », indique-t-il.

En revanche, la majoration du prix du diesel n'affecte pas



Rao Rama, General Manager de la Compagnie Nationale de Transport.

directement la Compagnie Nationale de Transport (CNT), selon le General Manager, Rao Rama. « Nous avons déjà un prix négocié avec notre fournisseur. De plus, nous recevons des subventions sur le carburant. Ainsi, la hausse du prix affecte notre trésorerie jusqu'à ce que nous soyons remboursés », explique-t-il.

HAUSSE DE L'INFLATION

Dans une déclaration lundi, le ministre des Finances, Renganadan Padayachy, a laissé entendre que la hausse des prix des carburants aura certainement un impact sur le taux d'inflation. Imrith Ramtohl ne dira pas le contraire. « Vu que l'augmentation des prix des carburants entraînera une hausse des coûts de production et de transport pour de nombreuses entreprises, cela peut conduire

« Si l'inflation augmente, nous pourrions assister à une nouvelle hausse des taux d'intérêt. »

à une augmentation généralisée des prix à travers l'économie », explique notre interlocuteur. En outre, il est d'avis que si l'inflation augmente, nous pourrions assister à une nouvelle hausse des taux d'intérêt. « Cela ne sera pas bien accueilli par les ménages et les entreprises qui sont fortement endettées », appuie-t-il. Pour sa part, Amit Bakshita souligne que la hausse des prix des carburants ajoutera certainement une pression supplémentaire sur le taux d'inflation global qui s'est modérée à +9,6 % en août 2023. « À long terme, la compétitivité globale de l'économie risque d'être affaiblie, car ce n'est pas une stratégie fiscale soutenable », affirme-t-il.